

Beleuchtungsoptionen

für den Triebwagen LVT

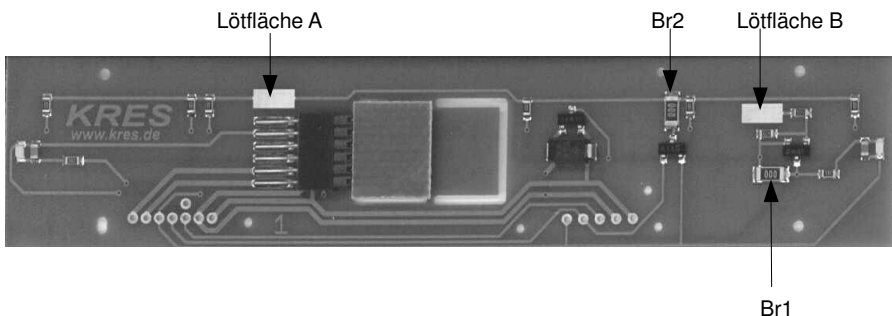
1. Analogbetrieb

Durch entfernen der Brücke Br1 wird das Spitzen-, Stirn- und Schlusslicht der dem LVS zugewandten Seite komplett abgeschaltet. Somit ist ein dem Vorbild entsprechender Fahrbetrieb mit Steuerwagen möglich.

2. Digitalbetrieb

Bei Verwendung von Decodern mit Funktionsausgängen ergeben sich noch weitere Optionen der individuellen Beleuchtung. So kann durch Belegung der Lötfläche A mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br2 die Innenbeleuchtung des Triebfahrzeuges abgeschaltet oder auch gedimmt werden.

Bei Beschaltung der Lötfläche B mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br1 kann das Spitzen-, Stirn-, und Schlusslicht der hinteren Fahrzeugseite geschaltet werden.



3. Vorsichtsmaßnahmen

Beim Ein- und Auslöten von Bauelementen auf der Platine unbedingt vorsichtig agieren! Es sind ausschließlich MiniaturlötKolben zu verwenden. Die Brücken müssen an beiden Seiten gleichzeitig erwärmt werden. Sollten Sie später wieder Brücken einfügen wollen, ist dazu auch dünner blanker Schmelzdraht geeignet. Keinesfalls Löt fett oder ähnlich aggressive Mittel verwenden! Durch unsachgemäße Behandlung beschädigte Platinen werden nur kostenpflichtig ersetzt.

Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.