

Gebrauchsinformation

Büfettwagen DGR, DR, Epoche III

für Doppelstockgliederzug DGBe (DGB 12)

Betriebsnummer : 158-002

Maßstab 1:120

Artikelnummer 1955

Stand 05/2020

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!
Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Dieser Doppelstock-Büfettwagen wurde 1958 speziell für den Doppelstock-Gliederzug DGBe (DGB 12) entwickelt. Insgesamt 5 dieser Einzelwagen wurden gebaut. Sie konnten mit ihren hohen Übergängen zwischen zwei Halbzügen eingesetzt werden. Anfang der 1980er Jahre liefen diese Wagen nicht mehr im planmäßigen Zugdienst. Einige wurden wegen ihrer gastronomischen Einrichtungen eine Zeit lang noch als Pausenversorgung genutzt, bis auch sie später ausgemustert und verschrottet wurden.

technische Daten

Länge über Puffer: 20.800 mm
Höhe der Wagen über SO: 4.650 mm

technische Daten des Modells

Länge über Puffer: 173,3 mm
Höhe über SO: 38,7 mm
Gewicht: 58 g
System: 2-Leiter Gleichstrom
Nennspannung: im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630
im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641

kleinster fahrbarer Radius: 286 mm
fahrtrichtungsabhängiges Schlusslicht, Innenbeleuchtung warmweiß
4polige Digitalschnittstelle, Löt pads
Stromabnahme: über alle Räder

Lieferumfang, Inbetriebnahme

Entnehmen Sie den Wagen vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung.
Prüfen Sie das Modell auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Die beiliegenden Brems- und Heizschläuche würden im Fahrbetrieb stören. Daher ist eine Montage (siehe Abb. 1) nur bei Stand- oder Vitrinenmodellen zu empfehlen.

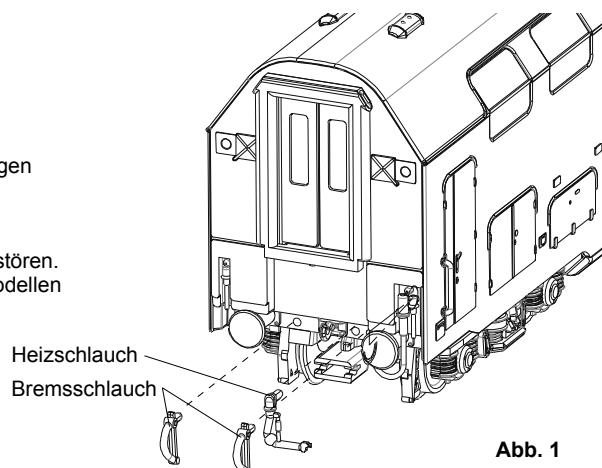


Abb. 1

Umrüstung auf Digitalbetrieb

Das aufgerastete Dach, beginnend an einer Stirnseite leicht nach oben abziehen. Das Gehäuse auf Höhe der zwei querstehenden Trennwände **oben** leicht nach aussen spreizen und abnehmen (siehe Gehäuseerastung Abb. 2).

ACHTUNG! E-Kabel (je 1x stirnseitig) sind am Gehäuse befestigt und müssen um die Pufferhülsen herum gefädelt werden (siehe Abb.1 und 2).

Nach dem Entfernen der Montageelemente (hierfür deren mittleren Steg leicht nach unten drücken) kann die obere Platine leicht nach aussen geklappt werden.

Die Inneneinrichtung-Oberstock vom Unterstock austrasten (siehe Oberstockrastung Abb. 2), vier Litzen von unterer Platine ablöten und den kompletten Platinsatz vom Unterstock vorsichtig lösen.

Nun bieten sich 2 Möglichkeiten:

1. Wir empfehlen unseren digitalen Leiterplattensatz (**Art.-Nr. 19550402**) mit integriertem FlexDec®-Decoder (nur DCC-Protokoll). Hier haben Sie neben einem Direktanschluss für einen Pufferkondensator weitere Zusatzfunktionen wie 11 getrennt schaltbare Lichtausgänge, alle Ausgänge einzeln dimmbar, erweiterte Decoderadresse für Mehrfachtraktion, zahlreiche Lichteffekte für vorbildgerechtes Fahren und automatische Analogmoduserkennung.

2. Einbau eines Funktionsdecoders mit Lötanschlüssen, z.B. **KRES 3009K**, auf die vorhandene untere Platine. Die Belegung der Pads ist in der Abbildung 3 angegeben. Die im Auslieferungszustand geschlossenen Brücken 1 und 2 müssen geöffnet werden (jeweils 0Ω-Widerstand, wir empfehlen 2 LötKolben).

ACHTUNG! Um die Schwenkbarkeit des Drehgestelles nach dem Einbau nicht einzuschränken, sollte der Decoder auf der Unterseite der unteren Platine befestigt werden.

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

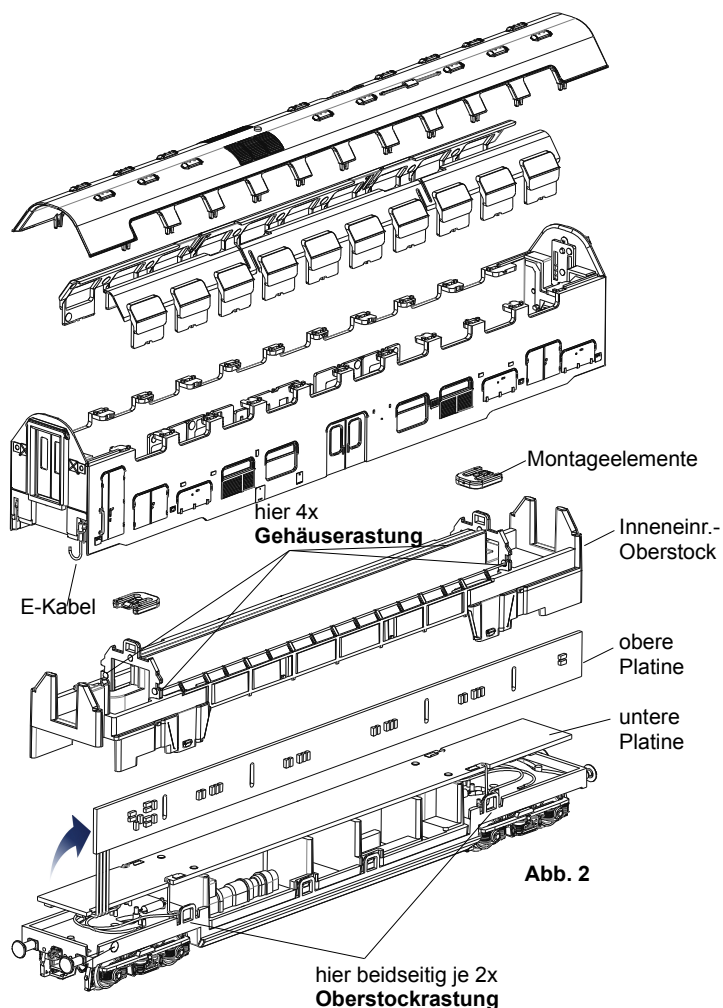


Abb. 2

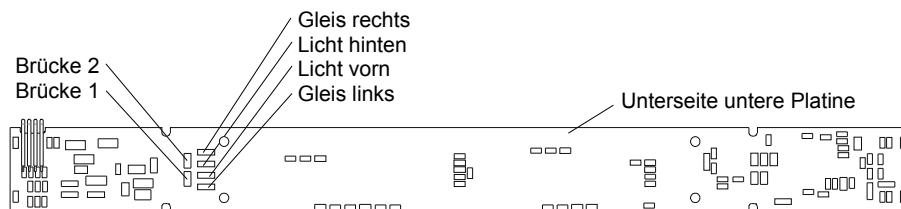


Abb. 3

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder und die Achslager regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Nach längerer Betriebsdauer sollten die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl zu versehen werden.

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Achslager und Radsätze, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
19550903	Gehäuse komplett, mit Dach und Scheiben	158-002
19550401	Leiterplattensatz analog	
19550402	Leiterplattensatz digital	
19610904	Montageelemente für Gehäuse	2 Stück
19550902	Inneneinrichtung Oberstock komplett	
19550904	Inneneinrichtung Unterstock	
19550301	Rahmen komplett	
19550905	Kupplungskinematik mit NEM-Schacht und Feder	1x
19550202	Drehgestell komplett	mit Litzen für Stromabnahme
19550901	Stromschienen (1x rechts, 1x links)	2 Stück mit Litzen für Stromabnahme
19610908	Radsatz	2 Stück
19610906	Sortiment Kleinteile	2x Puffer flach, 2x Puffer gewölbt, 2x Kuppelhaken, 2x Heizschlauch, 4x Bremsschlauch
19550907	Griffstangen	4 Stück am Spritzling, unlackiert

