
Gebrauchsinformation

BR 173 002
mit FlexDec®

Artikelnummer 1734D
Maßstab 1:120, TT

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

Sicherheitshinweise, Konformität

Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Das Modell ist wegen verschluckbarer Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet! Auch bei der Benutzung durch ältere Kinder ist eine Beaufsichtigung durch Erwachsene erforderlich! Das Modell darf nur mit einer für den Betrieb von Modellbahnanlagen zugelassenen Digitalzentrale und/oder einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden.

Die Zentrale und den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden dürfen die Geräte bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-1 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von Spielzeug), sowie der EU-Richtlinie 2002/95/EG (RoHS).

Das Vorbild

1965 stellte der ehemalige VEB Waggonbau Bautzen als Weiterentwicklung des VT 4.12.001 (BR173 001) das zweite Baumuster VT 4.12.002 eines 4achsigen Schienenbusses vor. Der Triebwagen zeichnete sich durch eine verbesserte Antriebsleistung und eine für die damalige Zeit sehr innovative Außen- und Innengestaltung aus. Er verfügte über insgesamt 65 Sitzplätze und 100 Stehplätze. Zugeordnet der Reichsbahndirektion Cottbus, erfolgten zusammen mit dem 1964 entstandenen 1. Baumuster, umfangreiche Erprobungen und Versuchseinsätze, hauptsächlich im Großraum Dresden – Bautzen.

1970 umgezeichnet in 173 002-7, kam der Triebwagen wegen recht hoher Reparaturanfälligkeit nur gelegentlich als Ergänzung zur BR 171/ 172 zum Einsatz.

Nach einem Unfall mit einem Nahverkehrsbus im Jahr 1973, wurde bei der Instandsetzung des zerstörten Führerstandes entgegen der vorher 3teiligen Fensterfront eine 5teilige eingesetzt. Neben einer geänderten Farbgebung und zusätzlichen Griffstangen, sind dies die wesentlichen Unterscheidungsmerkmale zur ursprünglichen Version.

1978 wurde das Fahrzeug ausgesondert.

technische Daten

Antrieb:	2x 220 PS, Elbewerk Roßlau 6 KVD18/1 S/HRW
Höchstgeschwindigkeit:	125 km/h
Länge ohne Kupplung :	24.250 mm
Breite:	2.860 mm

Technische Daten des Modells

- Länge über Kupplung: ca. 208 mm, Länge ohne Kupplung: ca. 203 mm
- Gewicht: ca. 70 g
- Betriebsspannung: max. 12V Gleichspannung im Analogbetrieb
- kleinster fahrbarer Radius: 286 mm
- fahrtrichtungsabhängiges Spitzen- und Schlusslicht, Innenbeleuchtung
- Stromabnahme über alle 8 Räder
- Antrieb: 2 Getriebe mit jeweils 2 angetriebenen Achsen, ohne Haftreifen

Der Modellbetrieb ist analog und digital möglich!

Das Modell ist mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Motor- und Funktionsdecoder **FlexDec®** der Fa. KRES ausgestattet. Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden.

Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen, wie separat schaltbare Scheinwerfer, Innen- und Führerstandsbeleuchtung, Toilettenlicht und Weitere.

Die detaillierte Beschreibung der Decoderfunktionen entnehmen Sie bitte der gesondert beiliegenden Beschreibung.

Das Modell ist an beiden Seiten mit einem Normschacht zur Aufnahme einer Kupplung ausgestattet. Somit besteht die Möglichkeit, die fotodokumentarisch belegte Zugbildung aus BR 173 001 und 002 auch im Modell zu realisieren. Der Normschacht ist im Auslieferungszustand nur angesteckt, sodass dieser bei Nichtverwendung auch entfernt werden kann.

Inbetriebnahme

Entnehmen Sie das Fahrzeug vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung und prüfen Sie es auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Das Modell wird werksseitig im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren. Bei längeren Betriebspausen sollte das Modell einige Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit gefahren werden.

Wartung, Fehlerbeseitigung

Um einen möglichst störungsfreien und langen Betrieb zu gewährleisten, sollten insbesondere alle stromführenden Räder regelmäßig auf Sauberkeit überprüft und ggf. gründlich gereinigt werden. Entfernen sie anhaftende Verunreinigungen nicht mit Lösungsmitteln, Druckluft oder harten Gegenständen.

Die Getriebe des Modells sind mit Dauerschmierung versehen, sodass daran keine Wartungsarbeiten erforderlich sind.

Nach mehr als 50 Betriebsstunden kann es ggf. zweckmäßig sein, die Drehgestelle zu öffnen, eventuelle Verunreinigungen zu entfernen und die Achslager mit einer Kleinstmenge harz- und säurefreiem Öl zu versehen.

Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
173401	Gehäuse, komplett mit Scheiben und Dach	
173265	Beleuchtungsplatine mit FlexDec [®]	
173266	Platine Spitzen- und Schlusslicht, Digitalversion	
173208	Inneneinrichtung mit Zwischenwänden	
181305	Motorhalter	
173109	Kardanwellen, 2 Stück	
173110	Motor kpl. mit Schwungmasse und Kardangelenken	
173211	Kinematik mit Feder und NEM-Schacht	
173215	Rahmen kpl. mit Motor und Kinematik	
173118	Drehgelenkhalter mit Schleifkontakten, 2 Stück	
173119	Getrieberadsatz mit Zahnrad	
173120	Drehgestell kpl. mit Getriebe	

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.



Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.

WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102

