

## Gebrauchsinformation VT 4.12.01, der DR, Epoche III

Artikelnummer: N1731

### Maßstab 1:160, Spurweite N

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit.  
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

### Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!  
Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

### Das Vorbild

1964 stellte der ehemalige VEB Waggonbau Bautzen das erste Baumuster eines 4achsigen Schienenbusses vor. Der Triebwagen war für den Einsatz im Mittelstreckendienst vorgesehen. Er verfügte über 84 Sitzplätze, verteilt auf 3 Großraumabteile. Zugeordnet der Reichsbahndirektion Cottbus, erfolgten zusammen mit dem 1965 entstandenen 2. Baumuster, umfangreiche Erprobungen und Versuchseinsätze. 1970 erhielt er die Bezeichnung BR 173 001.

Die ursprünglichen Pläne, den Triebwagen zusammen mit Bei- und Steuerwagen in bis zu 6teiligen Zügen einzusetzen, wurden nicht realisiert. 1975 wurde das Fahrzeug ausgemustert.

### technische Daten

Antrieb:	2x 200 PS, Elbwerk Roßlau 6 KVD18 S/HRW
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Länge ohne Kupplung :	24.050 mm
Breite:	2.860 mm

### Technische Daten des Modells

- Länge über Kupplung: ca. 154,8 mm, Länge ohne Kupplung: 150,0 mm
- Gewicht: ca. 51,0 g
- Betriebsspannung: max. 12V Gleichspannung
- kleinster fahrbarer Radius: 192 mm
- fahrtrichtungsabhängiges Spitzen- und Schlusslicht, Innenbeleuchtung
- 6polige Digitalchnittstelle gemäß NEM 651, steckbar
- Stromabnahme über alle 8 Räder
- Antrieb: 1 Getriebe mit 2 angetriebenen Achsen, mit Haftreifen

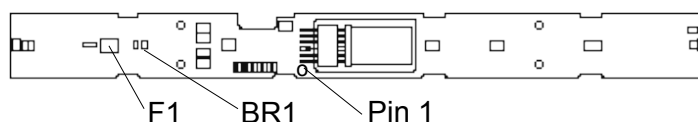
### Inbetriebnahme

Entnehmen Sie das Fahrzeug vorsichtig, unter Nutzung der Aussparungen im Schaumstoff, der Verpackung und prüfen Sie es auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.

Das Modell wird werkseitig im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren. Bei längeren Betriebspausen sollte das Modell einige Minuten bei ca. 8 -10 V gefahren werden.

### Umrüstung auf Digitalbetrieb

Der Steckplatz für den Digitaldecoder befindet sich auf der Dachplatine. Diese ist nach abziehen der Scharfenbergkupplungen und abnehmen des Gehäuses leicht zugänglich. Nach Entfernung des Brückensteckers kann der Decoder gesteckt werden. Bitte achten Sie beim Stecken des Decoders unbedingt auf die Zuordnung von Pin 1! Dieser ist auf der Platine durch einen Punkt gekennzeichnet. Soll die Innenbeleuchtung separat geschaltet werden, muss der entsprechende Funktionsausgang des Decoders auf das Pad F1 gelötet und die Brücke BR1 entfernt werden.



## Ersatzteile

Artikelnummer	Beschreibung	Bemerkungen
01731701	Gehäuse komplett mit Scheiben und Dach	
01731606	Platinensatz komplett mit Decoderschnittstelle	
01731801	Inneneinrichtung	
01731802	Motorhalter	
01731803	Kardanwelle	
01731804	Drehgestellklammer	2 Stück
01731301	Motor komplett mit Kardangelen	
01731805	Scharfenbergkupplung	2 Stück
01731806	Rahmen komplett (mit Gewichten)	
01731115	Drehgestell 1 (Getriebe) komplett	
01731202	Drehgestell 2 (Leerlauf) komplett	
62840017	Haftreifen	2 Stück

## Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



WEEE-REG.-Nr.:  
DE 898 72 102

