

Gebrauchsinformation

Leichttriebwagen VT 2.09/ VS 2.08, DR Epoche III, M 1:120

Artikelnummer 209

gültig ab 15.12.2014

Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit !

Bitte lesen Sie die nachfolgenden Hinweise aufmerksam durch, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Vorbild

Ab Mitte der 1960er-Jahre waren die LVT auf sehr vielen Nebenbahnen der DR das wichtigste Fahrzeug.

Die Entwicklungsarbeiten wurden 1955 begonnen. Bis 1959 entstanden 2 Baumuster, deren Erprobung im BW Haldensleben erfolgte.

1962/63 wurde im ehemaligen VEB Waggonbau Bautzen eine aus 5 Einheiten bestehende Nullserie gefertigt. Dieser folgten bis 1964 2 weitere Bauserien mit insgesamt 63 Triebwagen und den dazugehörenden Beiwagen. Ab der Seriennummer 2.09.033 wurden die Panoramascheiben durch eine 3teilige Frontscheibe ersetzt.

Ab 1965 wurden Steuerwagen in das Programm aufgenommen, wodurch das aufwändige Umsetzen an Endpunkten entfallen konnte. Ab 1969 wurde im ehemaligen VEB Waggonbau Görlitz eine Bauserie, u.a. mit verbesserter Mehrfachsteuerung und verstärkten Rahmen, aufgelegt. Dieser Serie ist das vorliegende Modell zuzuordnen.

Das Modell

Mit dem Modell des VT 2.09/ VS 2.08 haben Sie ein dem aktuellen Stand der Modellbahntechnik entsprechendes Fahrzeug erworben. Es wurde besonderer Wert auf gute Fahreigenschaften und eine möglichst vorbildgetreue Inneneinrichtung gelegt. Ebenso verfügt das Modell über Innenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Die serienmäßig vorhandene Innenbeleuchtung und die Scheinwerfer sind mit warmweißen LEDs ausgestattet. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebfahrzeuges. Eine Achse ist samt Getriebe schwenkbar ausgeführt, um eine gute Stromabnahme zu gewährleisten. Digitalbetrieb ist ohne Einschränkungen möglich, ein entsprechender Steckplatz für geeignete Decoder befindet sich auf der Dachplatte des Triebwagens. Die Kupplung beider Fahrzeuge erfolgt über eine stromführende Kuppelplatte. Damit ist sichergestellt, dass alle 4 Achsen in die Stromversorgung einbezogen werden. Weiterhin reicht ein Digitaldecoder aus, um die Beleuchtung in beiden Wagen zu schalten.

Auspacken des Modells

Da das Fahrzeug im gekuppelten Zustand ausgeliefert wird, ist Vorsicht beim Entnehmen aus der Schaumstoffform angebracht. Vor dem Betrieb auf der Schiene bitte nochmals den exakten Sitz der Kuppelplatte überprüfen. Dazu das Modell seitlich auf ein weiches Tuch legen und den Dachbereich über der Kupplung mit dem Zeigefinger leicht abstützen. Anschließend die Steckverbinder der Platinen mit dem Daumen vorsichtig zusammendrücken. Bewahren Sie die Originalverpackung unbedingt auf!

Einfahren

Um die mechanischen Bauteile des Fahrzeuges aufeinander einzuspielen und insbesondere nach längeren Betriebspausen, wird eine kurze Einlaufzeit von etwa 15 Minuten bei mittlerer Betriebsspannung (8- 10 V) empfohlen.

Unabhängig davon wurde das Modell vor der Auslieferung im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren.

Wartung

Für einen möglichst langen störungsfreien Betrieb müssen bei Bedarf alle Radschleifer von Staub und Schmutz befreit werden. Dazu benutzen Sie am besten eine Feinpinzette und kleine Pinsel. Nicht mit Druckluft oder Lösungsmitteln arbeiten! Keinesfalls dürfen die Radschleifer bei der Reinigung verbogen werden, also entsprechende Sorgfalt walten lassen! Ebenfalls sollten die Achslager etwa aller 50 – 100 Betriebsstunden mit einer Kleinmenge Öl versorgt werden. Dazu die Radsätze auf eine Öle schieben und mit einer Nadel den Schmierstoff auf die dann sichtbaren Achsen geben. Als Schmiermittel empfehlen wir ein harz- und säurefreies Öl oder technische Vaseline in geringsten Mengen.

Eine weitere Wartung des Fahrzeuges wird von uns nicht empfohlen und ist auch nicht notwendig, da die Getriebe mit Dauerschmierung ausgerüstet sind.

Umrüstung auf Digitalbetrieb

Der Steckplatz für Digitaldecoder befindet sich auf der Dachplatte des Triebwagens. Im Auslieferungszustand steckt dort ein Brückenstecker. Dieser kann durch einen geeigneten Decoder ersetzt werden.

Zur Montage muß die Karosserie des Triebwagens VT entfernt werden. Dazu zuerst die 4 Puffer von hinten durch die entsprechenden Aussparungen im Rahmen mit einem kleinen Schraubenzieher herausdrücken (Abbildung1 beachten). Anschließend die Karosserie vorsichtig nach oben abziehen. Nun liegt die Dachplatte mit gestecktem Brückenstecker frei. Das unter dem Stecker liegende Teil der Dachplatte muss durch Ausbrechen entfernt werden (Abbildung 2 beachten). Beim Einsetzen des Decoders unbedingt auf Pin 1 achten, welches auf der Platine mit „1“ gekennzeichnet ist. Das entsprechende Pin am Decoder ist meist mit einem weißen Farbpunkt gezeichnet. Der Zusammenbau des Fahrzeuges erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, auch dabei äußerste Sorgfalt walten lassen.

Sollten Sie sich diese Arbeiten nicht selbst zutrauen oder nicht selbst erledigen wollen, wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Händler oder auch an uns. Es wird Ihnen dort ein günstiges Angebot dazu erstellt.

Technische Daten

Achsfolge	1'A
Länge über alles	229 mm
Gewicht Triebwagen	58 g
Gewicht Steuerwagen	43 g
System	2 Leiter Gleichstrom
Betriebsspannung	max. 12 V Gleichspannung
Stromaufnahme, analog bei 10 V DC	ca. 70 mA

bitte Rückseite beachten

Abbildung 1

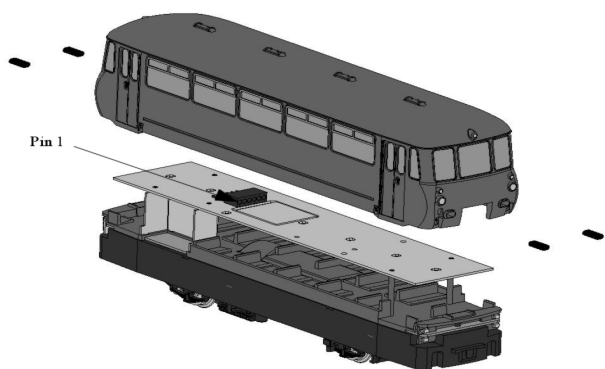
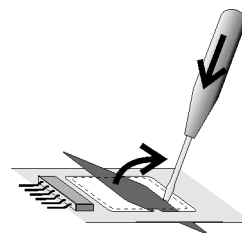
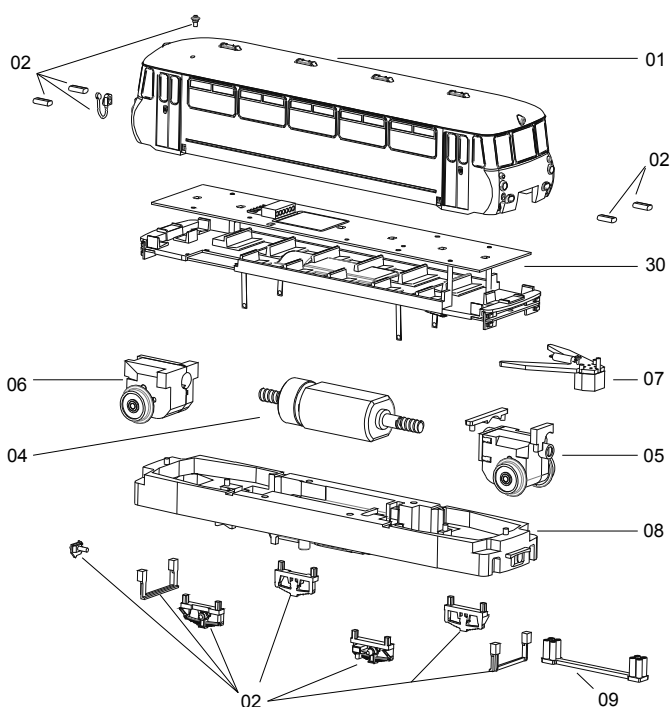


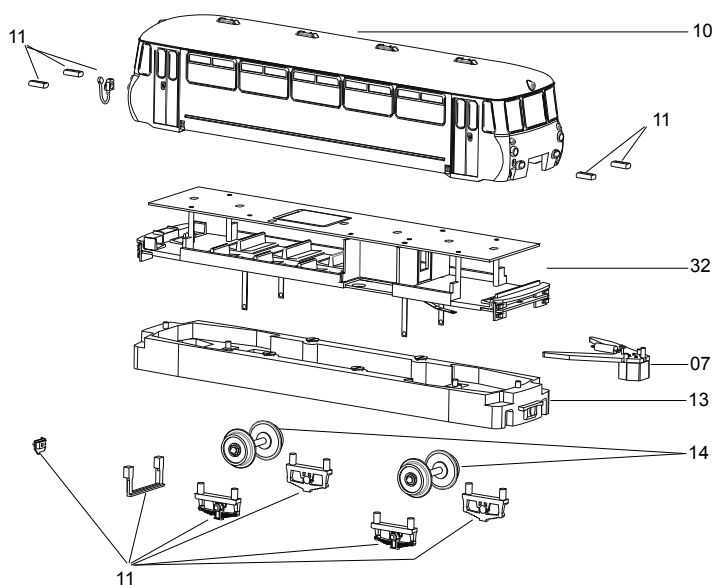
Abbildung 2



Ersatzteile VT



Ersatzteile VS



20901	Gehäuse LVT komplett mit Scheiben und Scheinwerfern	17208	Rahmen LVT komplett lackiert
17202	Sortiment Kleinteile LVT	17209	Kupplungsplatine komplett lackiert
17230	Platinensatz LVT (warmweiß) komplett mit Inneneinrichtung, Zwischenwänden und Schleifern	20910	Gehäuse LVS komplett mit Scheiben und Scheinwerfern
17204	Motor komplett mit Schwungmasse und Schnecken	17211	Sortiment Kleinteile LVS
17205	Schwenkgetriebe montiert mit 2 x Joch	17232	Platinensatz LVS (warmweiß) komplett mit Inneneinrichtung, Zwischenwänden und Schleifern
17206	Festgetriebe montiert	17213	Rahmen LVS komplett lackiert
17207	Kinematik komplett mit Drähten und Feder LVT/ LVS	17214	Radsatz LVS

Bitte beachten: Die Modelle werden ab 2010 (Art.-Nr. 209N) mit geänderten Betriebsnummern ausgeliefert. Bei Ersatzteilbestellungen von Gehäusen bitten wir daher um genaue Angaben zur gewünschten Nummer.

Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung.

In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt! Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.



WEEE-REG.-Nr.:
DE 898 72 102