

## Gebrauchsinformation

### Leichttriebwagen LVT 172/ LVS 172, DR, Ep. IV

LVT 172 157-0 + LVS 172 757-7

Artikelnummer 2172M

Stand 05/2021

Maßstab 1:120

**Wir bedanken uns für den Erwerb unseres Produktes und wünschen Ihnen lange Zeit viel Freude damit!  
Bitte lesen Sie aufmerksam die nachfolgenden Hinweise, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!**

### Sicherheitshinweise, Konformität

Es handelt sich um ein maßstabs- und originalgetreues Modell für erwachsene Sammler und Modellbauer. Das Modell darf nur in komplett montiertem Zustand betrieben werden, da sonst Verletzungsgefahr besteht. Die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren darf nur unter unmittelbarer Aufsicht Erwachsener erfolgen!

Das Modell entspricht den Normen EN 55014-2 (Störaussendungen) und EN 62115 (Sicherheit von elektrischem Spielzeug), sowie den EU-Richtlinien 2002/95/EG (RoHS) und 2009/48/EG (Sicherheit von Spielzeug).

Das Modell darf nur mit einem Sicherheitstransformator (Transformator für Spielzeuge), geprüft nach EN 61558-2-7, verwendet werden. Der Transformator ist kein Spielzeug! Den Transformator regelmäßig auf Schäden prüfen! Bei einem Schaden darf das Gerät bis zur vollständigen Reparatur nicht verwendet werden!

Da dieses Modell mit einem Glockenankermotor ausgestattet ist, sollte ein Trafo mit geringer Restwelligkeit der Spannung eingesetzt werden. Pulsweitenmodulierte Analogtrafos mit PWM-Frequenz <10kHz können zu einer höheren Erwärmung des Motors führen und verkürzen damit ggf. die Lebensdauer des Motors.

#### **Besondere Hinweise zum Analogbetrieb mit Brücken-/Analogstecker:**

Das Modell darf bei verbautem Brücken-/Analogstecker unter keinen Umständen auf einer digitalen Anlage eingesetzt werden. Fahren auf Adresse 0 ist daher mit dem Analogmodell nicht zugelassen!

#### **Das Vorbild**

Ab Mitte der 1960er-Jahre waren die LVT auf sehr vielen Nebenbahnen der DR das wichtigste Fahrzeug.

Die Entwicklungsarbeiten wurden 1955 begonnen. Bis 1959 entstanden 2 Baumuster, deren Erprobung im BW Haldensleben erfolgte.

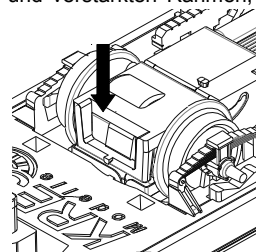
1962/63 wurde im ehemaligen VEB Waggonbau Bautzen eine aus 5 Einheiten bestehende Nullserie gefertigt. Dieser folgten bis 1964 2 weitere Bauserien mit insgesamt 63 Triebwagen und den dazugehörigen Beiwagen. Ab der Seriennummer 2.09.033 wurden die Panoramasteiben durch eine 3teilige Frontscheibe ersetzt.

Ab 1965 wurden Steuerwagen in das Programm aufgenommen, wodurch das aufwändige Umsetzen an Endpunkten entfallen konnte. Ab 1969 wurde im ehemaligen VEB Waggonbau Görlitz eine Bauserie, u.a. mit verbesserter Mehrfachsteuerung und verstärkten Rahmen, aufgelegt. Dieser Serie ist das vorliegende Modell zuzuordnen.

#### **Das Modell**

Das Modell verfügt über Innenraumbelichtung und fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebfahrzeuges. Um eine optimale Stromabnahme zu gewährleisten, ist eine Achse samt Getriebe schwenkbar ausgeführt.

Bei **kritischen Steigungsverhältnissen** können die Radsätze im Triebwagen gegen mit je einem Haftreifen besetzte Radsätze getauscht werden (Art.-Nr. 98010913). Durch den gerasteten Getriebeverschluß ist ein Austausch problemlos möglich, diesen hierfür mit einer Pinzette austrasten (siehe Abb.).



#### **Lieferumfang und mögliche Ergänzungen**

Die Wagen sind vollständig mit allen Anbauteilen komplettiert. Sie sind im Auslieferungszustand mit einer stromführenden Kupplung verbunden. Diese kann durch die der Verpackung beigelegten Kupplungsnormschächte und NEM-gerechte Kupplungen ausgetauscht werden. Die stromführende Kupplung hierfür nur nach unten abziehen. Der beigelegte Brückenstecker wird so in die Dachplatte vom LVS gesteckt wie in der Abb. unter Absatz „Beleuchtungsoptionen für den Steuerwagen LVS“ gezeigt.

Zur Abnahme des Gehäuses, z.B. um Figuren einzusetzen, sind die 4 Puffer von unten durch die entsprechenden Aussparungen im Rahmen mit einem kleinen Schraubenzieher herauszudrücken.

#### **Umrüstung auf Digitalbetrieb**

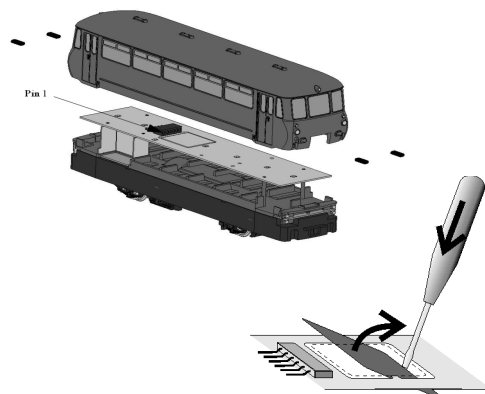
Der Steckplatz für Digitaldecoder befindet sich auf der Dachplatte des Triebwagens. Im Auslieferungszustand steckt dort ein Brückenstecker. Dieser kann durch einen geeigneten Decoder ersetzt werden.

Zur Montage muß das Gehäuse entfernt werden (siehe Absatz „Lieferumfang und ...“).

Nun liegt die Dachplatte mit gestecktem Brückenstecker frei. Das unter dem Stecker

liegende Teil der Dachplatte muss durch Ausbrechen entfernt werden (Abbildung beachten). Beim Einsetzen des Decoders unbedingt auf Pin 1 achten, welches auf der Platine mit „1“ gekennzeichnet ist. Das entsprechende Pin am Decoder ist meist mit einem weißen Farbpunkt gezeichnet. Der Zusammenbau des Fahrzeuges erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, auch dabei äußerste Sorgfalt walten lassen.

Sollten Sie sich diese Arbeiten nicht selbst zutrauen oder nicht selbst erledigen wollen, wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Händler oder auch an uns. Es wird Ihnen dort ein günstiges Angebot dazu erstellt.



#### **Auspacken des Modells**

Da das Fahrzeug im gekuppelten Zustand ausgeliefert wird, ist Vorsicht beim Entnehmen aus der Schaumstoffform angebracht. Vor dem Betrieb auf der Schiene bitte nochmals den exakten Sitz der Kuppelplatte überprüfen. Dazu das Modell seitlich auf ein weiches Tuch legen und den Dachbereich über der Kupplung mit dem Zeigefinger leicht abstützen. Anschließend die Steckverbinder der Platinen mit dem Daumen vorsichtig zusammendrücken.

Bewahren Sie die Originalverpackung unbedingt auf!

## Einfahren

Um die mechanischen Bauteile des Fahrzeuges aufeinander einzuspielen und insbesondere nach längeren Betriebspausen, wird eine kurze Einlaufzeit von etwa 15 Minuten bei mittlerer Geschwindigkeit empfohlen.

Unabhängig davon wurde das Modell vor der Auslieferung im Rahmen der Funktionserprobung bereits eingefahren.

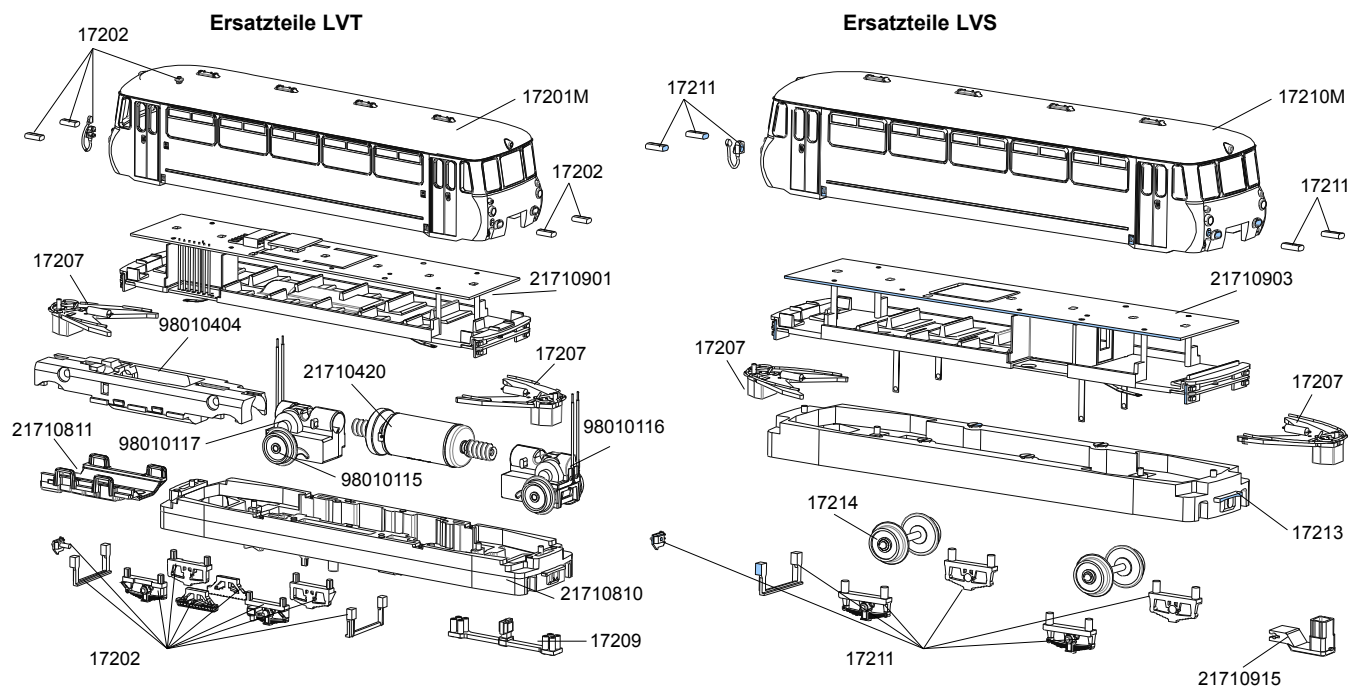
## Wartung

Für einen möglichst langen störungsfreien Betrieb müssen bei Bedarf alle Radschleifer von Staub und Schmutz befreit werden. Dazu benutzen Sie am besten eine Feinpinzette und kleine Pinsel. Nicht mit Druckluft oder Lösungsmitteln arbeiten! Keinesfalls dürfen die Radschleifer bei der Reinigung verbogen werden, also entsprechende Sorgfalt walten lassen! Ebenfalls sollten die Achslager etwa aller 50 – 100 Betriebsstunden mit einer Kleinmenge Öl versorgt werden. Dazu die Radsätze auf eine Seite schieben und mit einer Nadel den Schmierstoff auf die dann sichtbaren Achsen geben. Als Schmiermittel empfehlen wir ein harz- und säurefreies Öl oder technische Vaseline in geringsten Mengen.

Eine weitere Wartung des Fahrzeuges wird von uns nicht empfohlen und ist auch nicht notwendig, da die Getriebe mit Dauerschmierung ausgerüstet sind.

## technische Daten des Modells

Achsfolge	1'A
Länge über alles	229 mm
Gewicht Triebwagen	ca. 55 g
Gewicht Steuerwagen	ca. 43 g
System:	2-Leiter Gleichstrom
Nennspannung:	im Analogbetrieb 12 VDC gem. NEM 630, im DCC-Betrieb am Gleis 13,3-16,1 V eff. gem. NEM 641



17201M	Gehäuse LVT komplett mit Scheiben und Scheinwerfern	17210M	Gehäuse LVS komplett mit Scheiben und Scheinwerfern
17202	Sortiment Kleinteile LVT	17211	Sortiment Kleinteile LVS
21710901	Platinensatz LVT, komplett mit Inneneinrichtung und zwei Kinematiken	21710903	Platinensatz LVS, komplett mit Inneneinrichtung und zwei Kinematiken
21710810	Rahmen LVT	17213	Rahmen LVS
21710811	Bodenplatte LVT	17214	Radsatz LVS/ LVB
21710420	Motor komplett mit Schwungmasse und Schnecken	17209	Kupplungsplatine komplett, lackiert
98010117	Schwenkgetriebe komplett	17207	Kinematik komplett mit Drähten und Feder (1x)
98010116	Festgetriebe komplett	21710915	NEM-Schacht, 2 Stück
98010404	Motorrahmen rechts + links		
98010115	Radsatz LVT		
98010913	2x Radsatz für LVT mit je einem Haftreifen (siehe Absatz „Das Modell – kritische Steigungsverhältnisse“)		

## Gewährleistung

Wir garantieren für Material und Funktion des Produktes Fehlerfreiheit über einen Zeitraum von 2 Jahren ab Datum des Kaufbeleges. Im Fall einer berechtigten Beanstandung innerhalb dieses Zeitraums leisten wir kostenlose Nachbesserung. In diesem Fall ist das Modell in der Originalverpackung, zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden.

Bitte beachten Sie, dass bei unsachgemäßen Manipulationen am Modell der Garantieanspruch erlischt!

Verschleißteile, z. B. Schleifkontakte und Haftreifen, unterliegen nicht der Garantie.

Alle Angaben und Abbildungen unterliegen ggf. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung.



# Beleuchtungsoptionen für den Triebwagen LVT

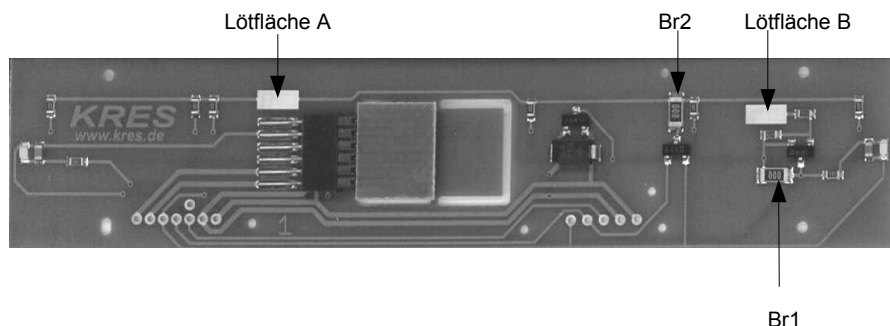
## 1. Analogbetrieb

Durch entfernen der Brücke Br1 wird das Spitzen-, Stirn- und Schlusslicht der dem LVS zugewandten Seite komplett abgeschaltet. Somit ist ein dem Vorbild entsprechender Fahrbetrieb mit Steuerwagen möglich.

## 2. Digitalbetrieb

Bei Verwendung von Decodern mit Funktionsausgängen ergeben sich noch weitere Optionen der individuellen Beleuchtung. So kann durch Belegung der Lötfläche A mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br2 die Innenbeleuchtung des Triebfahrzeuges abgeschaltet oder auch gedimmt werden.

Bei Beschaltung der Lötfläche B mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br1 kann das Spitzen-, Stirn-, und Schlusslicht der hinteren Fahrzeugseite geschaltet werden.



## 3. Vorsichtsmaßnahmen

Beim Ein- und Auslöten von Bauelementen auf der Platine unbedingt vorsichtig agieren! Es sind ausschließlich MiniaturlötKolben zu verwenden. Die Brücken müssen an beiden Seiten gleichzeitig erwärmt werden. Sollten Sie später wieder Brücken einfügen wollen, ist dazu auch dünner blanker Schaltdraht geeignet. Keinesfalls Lötlötfett oder ähnlich aggressive Mittel verwenden! Durch unsachgemäße Behandlung beschädigte Platinen werden nur kostenpflichtig ersetzt.

# Beleuchtungsoptionen für den Steuerwagen LVS

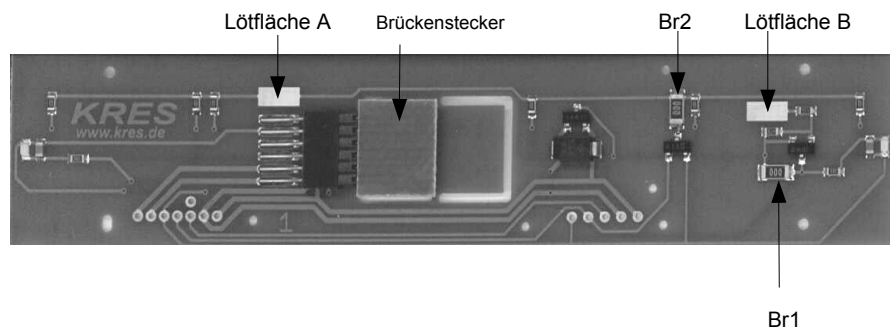
## 1. Analogbetrieb

Durch schließen der Brücke Br1 wird das Spitzen-, Stirn- und Schlusslicht der dem LVT zugewandten Seite komplett abgeschaltet. Somit ist ein dem Vorbild entsprechender Fahrbetrieb mit Umsetzen des Steuerwagens möglich.

## 2. Digitalbetrieb

Bei Verwendung von Decodern mit Funktionsausgängen ergeben sich noch weitere Optionen der individuellen Beleuchtung. So kann durch Belegung der Lötfläche A mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br2 die Innenbeleuchtung des Wagens abgeschaltet oder auch gedimmt werden.

Bei Beschaltung der Lötfläche B mit entsprechendem Funktionsausgang und entfernen der Brücke Br1 kann das Spitzen-, Stirn-, und Schlusslicht der hinteren Fahrzeugseite geschaltet werden.



## 3. Vorsichtsmaßnahmen

Beim Ein- und Auslöten von Bauelementen auf der Platine unbedingt vorsichtig agieren! Es sind ausschließlich MiniaturlötKolben zu verwenden. Die Brücken müssen an beiden Seiten gleichzeitig erwärmt werden. Sollten Sie später wieder Brücken einfügen wollen, ist dazu auch dünner blanker Schaltdraht geeignet. Keinesfalls Lötlötfett oder ähnlich aggressive Mittel verwenden! Durch unsachgemäße Behandlung beschädigte Platinen werden nur kostenpflichtig ersetzt.

**Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.**